

Klubblad nr. 77 • Årgang 22 - December 2017

SLETTEN BÅDEVÆRFT



**Farvel til Ole og Mikkel
- Goddag til Martin**

- Formanden om drømmen der brast
- Historien om en Sildeprins



Formanden har ordet:



Eva Hofman-Bang

Værftsbygningen som desværre ikke blev alle tiders bedste jollehus

Da det rygtedes, at Mikkel havde fået nyt job som taksator og derfor sammen med Ole havde sat bygning og værft til salg, opstod der straks gode, kreative ideer om at gøre huset til hjemsted for jolleaktiviteterne for vores børn og unge. I forvejen indeholder bygningen bad og toilet, og der er masser af plads til sejl, joller, grej, mødelokaler mv.

Sikke muligheder, der åbnede sig. Hvis vi kunne overtage/købe huset, kunne vi opgive tankerne om udvidelse af havnen mod syd og de tilsyneladende udsigtsløse forhåbninger om omklædningsfaciliteter i Strandlyst.

Vi forestillede os et hus, hvor man ikke skulle tænke på, om der nu også måtte tørres sejl, et hus, hvor man kunne holde sammenkomster for børn og unge på deres præmisser og lade glade børn håndtere deres joller uden at skulle tænke på, om de forstyrrede modne yogadyrkere, eller hvem der ellers bruger foreningshuset.

Da huset ikke var udbudt offentligt til salg, måtte vi agere noget i det skjulte. Der var to ret store sten på vejen:

1. Økonomien – vi skulle stampe et millionbeløb op, og hvordan lige finde professionelle investorer, når vi ikke havde et officielt salgsmateriale. Efter lidt forespørgsler her og der troede vi faktisk på, at vi kunne få det finansieret.

2. Huset står på lejet grund, og ejeren er Fonden Sletten Havn, hvor fiskerne har flertal i bestyrelsen. Den nuværende lejekontrakt indeholder en passus om, at der skal drives erhverv fra grunden. Derfor var vi nødt til at have accept fra formanden for fondsbestyrelsen og fiskerne for købet.

Vi vidste, at de afgørende forhandlinger med den anden mulige køber skulle foregå torsdag d. 8. november, så derfor rykkede vi for svaret, som indløb pr. mail d. 7. november kl. 20.11. Det var desværre negativt for os.

Fiskerne ønsker, at der fortsat drives erhverv fra bygningen, og de har som nævnt flertallet i fondens bestyrelse. Farvel til drømmene om et herligt jollehus. Bygningen blev solgt den følgende formiddag til Martins Bådeservice.

I bestyrelsen ønsker vi naturligvis Martins Bådeservice til lykke med købet og håber, at hans overtagelse af værftet vil være til gavn for hans virksomhed og til gavn for båd-ejerne i havnen. Men vi ærgrer os fælt over de gode muligheder, som gik tabt for vores børn og unge, og vi fortsætter arbejdet med at prøve at skaffe bedre faciliteter.

Jeg indrømmer, at jeg er skuffet. Det er rent ud sagt en lidt hård bidevind for tiden, og søerne er krappe!

Eva Hofman-Bang
Formand for Slette Bådeklub



MARTIN HAR KØBT VÆRFTET

Ventes også at blive ny havnefoged

AF RUD KOFOED

-Vi fortsætter værftet som hidtil, men med et par nye ansigter, siger bådebygger Martin Christian Bjerregaard, 40. Han har købt Sletten Bådeværft med overtagelse pr. 1. januar 2018. Sandsynligvis bliver han også ny havnefoged, men det bliver først endelig behandlet i Sletten Havn Fonden i december.

-Mikkel og Ole har haft en god forretning i Sletten. Den forretning vil vi meget gerne fortsætte. På længere sigt kommer der nok også et par nye tiltag, ikke mindst på motorbådsområdet, som er vigtigt og ikke mindst det, en del unge fritidssejlere efterspørger. Vi har 20 års erfaring med salg og service af især motorbåde, hvor udviklingen går stærkt, siger Martin, da vi møder ham foran hans nye værft i Sletten.

-Vi har to uddannede bådebyggere i firmaet, så vi vil servicere sejlbåde i endnu større udstrækning. Problemet med de helt store både har været transportomkostningerne. Dem kan vi nu få minimeret nu. Vi har savnet den direkte adgang til kajplads, som vi nu får.

Martin startede Martins Bådeservice i 1999 - året efter, at han blev færdiguddannet bådebygger på Humlebæk Bådeværft, hvor han arbejdede sammen med Mikkel Askman. Martins Bådeservice har et større fortagende kørende på Bakkegårdsvej i Humlebæk og i Kvistgaard, som han beholder. I full-service marinevirksomheden indgår sågar et bådhotel med 130 'værelser' for både på op til 35 fod i en lukket, isoleret hal.

-Jeg glæder mig til at komme hjem til Sletten igen. Det er jo her, jeg er opdraget af sejlenende forældre og startede i optimistjolle som fem-årig, blandt andet sammen med Jacob

Stougaard fra Kabyssen, fortæller Martin, der er søn af Sletten Sejlklubs kendte æresmedlem og tidligere 'Søhesten'-redaktør Pelle Sørensen.

-Jeg kender mange i Sletten tilbage fra barndommen og skoletiden – og sejlerlivet. Derfor kan jeg også hundrede procent forstå, at Sletten Bådeklub gerne ville have haft værftet. Men det var det med erhvervsklausulen, der gjorde udslaget, så jeg er selvfølgelig glad for, at det blev mig, der kunne købe, siger Martin. Prisen er hemmelig!

Når Mikkel Askman efter 10 år pludselig valgte at sælge, skyldtes det et tilbud, han ikke kunne sige nej til - som taksator for forsikringsselskabet MCS. Han er allerede deltidsstartet. Ejerne af bygningerne, Ole Hiort og Lars, er begge gået på pension og ville derfor også sælge. Selv om prisen ikke er publiceret anslås den til omkring ca. 2,5 mio. kr. for bygninger og inventar. Dertil kommer lejeudgiften til Fonden Sletten Havn, som ejer grunden, formentlig omkring 20.000 kr. om måneden.

En epoke slutter med Ole Hiort, der i 30 år har ejet og drevet Sletten Bådeværft sammen med kollegaen Lars. I starten var der en tredje, Torben, med, men han droppede ret hurtigt. De nuværende værftsbygninger er fra 1985, hvor værftet blev genopbygget efter en voldsom brand. I 1987 fik Ole Hiort opgaven med at bygge den legendariske distancekapsejler 'Bukkesnedkeren', som i dag ligger i Kalkbrænderihavnen i København efter mange Sjælland Rundt- og andre store distancesejlsdasejre..

-Vores dagligdag fremover får udgangspunkt i Sletten. Det glæder jeg mig til, siger Martin.



Mange trodsede regnen og mødte op - og Johannes Kildeby fik en flaske Barolo med hjem for at have sejlet længst - Foto: Rud

VORES FACILITETER ER UNDER NIVEAU

AF EVA HOFMAN-BANG

Formanden lagde ikke skjul på, at rønnebærrene var sure i sin salut ved sæsonens standardehaling den 21. oktober. Læs talen her:

Tak Erik Otto – for salutten for sejlsæson 2017. Jeg ved ikke rigtigt, om den helt havde fortjent det. Vejret har unægtelig ikke været i top. Men det er der heldigvis så meget andet, der har her i Øresundskystens smukkeste havn. Der er blevet sejlet, trods vejret, og der er lavet resultater.

Vi har trods alt kunnet nyde den nye, fine terrasse med ditto rampe, hvor solen engang imellem har smilet til os. Og nye borde/bænke har vi fået, sponsoreret af velvillige medlemmer og gæster. Tak for dem – og nu er der endogså kommet navn på, så man kan se, hvem de ædle givere er.

Og jeg skal også sige tak til kompagniskabet Olsen & Madsen for arbejdet med det nye benzinskab – som i hvert fald er helt klart til næste sejlsæson. Henrik har desuden gennemgået vores beholdning af beholdere for at sikre, at alle overholder sidste salgsdato (ja, jeg troede sidste salgsdato var noget med mad, men der er altså også udløbsdato for dunke), men nu skulle alt så være efter reglerne, og vi har her i Øresundskystens smukkeste havn med garanti Øresundskystens flotteste og mest sikre benzinskab. Det falder rigtig godt i tråd med bestyrelsens fokus på sikkerhed – såvel om bord som på land.

Vi havde i bestyrelsen fra Johannes' tid en vision om at udvide Øresundskystens smukkeste havn bare en lille bitte smule, nemlig i den smukkeste havns grimmeste hjørne mod syd.

Personligt er jeg altid gået hurtigt forbi netop det hjørne, fordi det foruden at være grimt lugter ved visse vindretninger, så jeg tænkte, at alle nok ville være enige om, at det var en rigtig god ide at fylde lidt op med sand og skaffe plads til jollerne og evt. lidt omklædningsfaciliteter til vores dejlige børn og unge. Og vi havde grund til at formode, at borgmesteren var enig.

Det var der bare andre, der ikke var, så de smukke planer og det store udvalg, der var nedsat af borgmesteren, er tilsyneladende løbet ud i det sand, der IKKE er blevet pumpet op i hjørnet. Og umiddelbart skulle man tro, at samme skæbne er blevet planerne om at forlænge sydmolen sølle 40 meter mod NØ til del. Den moleforlængelse skulle være til gavn for ind- og udsejlingssikkerheden og roen i havnen, og vi var vist mange, der glædede os, men altså glædede os for tidligt. Arbejdet er stoppet pga. beboerprotest, men her i klubben håber vi meget, at det sand, der allerede er pumpet op, ikke er pumpet op forgæves! Til overflod kunne jeg i forrige uge konstatere via Helsingør Dagblad, at Espergerde Havn har fået sin kommunes opbakning til et projekt, der til forveksling ligner vores for det sydlige hjørne – bare dobbelt så flot.

Ja, rønnebærrene er sure, og jeg lyder nok lidt negativ i dag. Og der skal selvfølgelig være plads til alle interesser her i Øresundskystens smukkeste havn, men for mig og for bestyrelsen ER det altså en hjertesag at skaffe gode forhold for såvel kajaker som kølbåde OG

især for vores børn og unge, der lægger så mange kræfter i at dygtiggøre sig på vandet!
For nylig var jeg inviteret til et møde af Helsingør Kommune, som gerne ville lade sig inspirere af vores helt unikke samarbejde med Espergærde og Snekkersten Sejlklubber om at fastholde de unge sejlere, der er vokset ud af optimistjollerne. Det havde de fået øje på i Helsingør Eliteidrætskommune og ville gerne høre mere om evt. være med.

Mødet foregik i Helsingør Amatørsejlklub en søndag – midt i kirketiden. Jeg mødte op som den første – til en låst dør og undrede mig – indtil det gik op for mig, at jolleafdelingen havde sit helt eget hus i to etager med mødelokale, tekøkken, masser af plads til opbevaring af grej og tørring af sejl, samt gode omklædningsfaciliteter for drenge og piger. Tror I jeg blev misundelig? Det er ikke ordet.

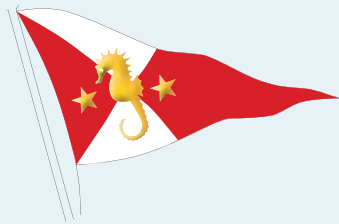
Fredensborg Kommune har velvilligt stillet en badevogn med tre kabiner op, som sejlerne og kajakroerne kan klæde om og bade i, og de sørger faktisk også for rengøring. Det er vi meget taknemmelige for, og jeg vil gerne kvittere for det i dag. Men ellers er der godt nok langt til det niveau, andre havne kan byde på derude i det ganske land, hvor vores sejlere deltager i stævner. Vi har lige akkurat plads til optimistsejlene, men de større joller kan ikke mere tørre sejl overhovedet. Vi mangler i den grad faciliteter – også til kajakkerne grej, så vores ønsker for den kommende tid er så absolut bedre faciliteter.

Til gengæld var de i Helsingør altså misundelige på vores store og stærke jolleaktivitet her i Øresundskystens smukkeste havn. Der bliver lagt gode kræfter i af mange, og tak for det, og resultaterne udebliver ikke. I har forhåbentlig selv læst i Søhesten om deltagelse i NM og EM for optimister, samt VM i ZOOM-jolle. Det har tydeligvis været kæmpe oplevelser for vores dygtige ungdomssejlere – og en salig fryd for deres stolte forældre.

Indledningsvis nævnte jeg, at der er blevet sejlet trods vejret. Også i kølbådene. Selv om det ikke når fortidens bedrifter i antal og resultater, så har der været to både med i Sjælland Rundt (var vi tyve, der deltog, da vi var yngre???). Der har været holdt de tre stævner: Knarrstævne, Sletten Cup og Metal Cup med mange involverede og tak til alle dem. Og der har været nogenlunde pæn deltagelse i aftenmatcherne sammen med Nivå: og Johannes og Lauge blev klubmestre og blev hyldet for det, og vi har fået en fin beretning fra Johannes og Bente om deres lange færd rundt om Sverige. I sømil overgår den, Hvad Trine og Per har kunnet præstere i år, så derfor går den pris, som Johannes i sin tid indstiftede til den skipper, der havde sejlet flest sømil i sæsonen til Johannes! Til lykke og hermed en flaske Barolo.

Mens bådene går på land, går vi inden døre – i bogstavelig forstand. Herefter tager Kabyssen og arrangementsudvalget over. Støt op! Mød frem, nyd kammeratskabet og ikke mindst udsigten til Øresundskystens smukkeste havn.

Tak for i år. Sletten Bådeklub længe leve.



KABYSSEN

v/Jacob Stougaard

Fra standerhejsning til standernedhaling
søndag kl. 12 - 20

mandag - lørdag kl. 12 - 21

efter 22/10 tirsdag - lørdag kl. 12 - 20

Køkkenet er lukket alle dage kl. 15.30-18

Frokost: kl. 12.00 - 15.30

Aftenmenu: kl. 18.00 – 20.00

Søndagsbuffet: Kl. 12.30 – 15.30

Vi laver også mad ud af huset.

Selskaber: Konfirmation,
barnedåb, bryllup, fødselsdage etc.

Ring og hør nærmere

Se iøvrigt ugens meny på hjemmesiden

Kabyssen

tlf. 4919 1548 - 2726 8641

Sletten Havn 10 - 3050 Humlebæk

Mød Bådeklubbens flittigste gæst og bedste nabo: Aksel Jessen

AF RUD KOFOED

Der var engang en fiskefri mand i Sletten. Ejnar Isaksen, hed han og opfostrede Sildeprinsen, som skulle blive endnu mere elsket, frygtet og berømt.

Sildeprinsen er i dag 66 og en af byens mægtigste mænd, også kendt som fiskehandler Aksel Jessen. Han er Sletten Bådeklubs flittigste gæst med nærmest fast plads på bissebænken, 1. række til venstre.

Vidste man ikke bedre, kunne man tro, at han i al sin statelige værdighed var chef for hele foretagendet - og havnen med, hvilket han på det kraftigste vil have sig frabedt. Personalet bringer ham andægtigt telefonen, når den ydre verden er ved at gå af lave og ringer.

Man fornemmer et storfinansielt sus gå gennem 'kontoret', når vigtige forretninger ordnes med indsigt, erfaring og prangerhjetet på rette sted. Men det kan ind imellem også være en ven med problemer, og så er det ham, eller hende, der skal hjælpes.

Prinsen er mere social, end han vil være ved i sin pletvis blufærdige sjæl. Den højlydte verbale tæppebankning af de nærmeste 'fjender' i klubben kunne tyde på det modsatte, men dækker kun over, at det er dem, han holder mest af... Pinden, Topper, Havhesten, Fnuggen, Huddy, Charlie på sin Harley og alle de andre personligheder, han er vokset op med – og som har overlevet det indtil nu.

Når Aksel indtager bissebænken og afstikker kursen på bordets indbyggede kompas med en kælderold Wibroe fra flasken, er han (næsten) færdig med at være chef den dag. Hans dag starter på Fisketorvet i Københavns Nordhavn kl. 3 og morgenen og slutter hen under middag, hvor han støder til formiddagsholdet i klubben for at udveksle dagens nyheder.

På vej hjem til frokost og en middagslur frekventerer han sin berømte fiskeforretning, der er nabo til klubben og ishuse. Trods sin rustikke lidenhed er Aksels Fiskehus kendt for at være i Nordsjællands absolutte topklasse.

Efter lukketid dukker Prinsen sædvanligvis op på havnen igen for at tjekke, at alt er ok, inden han tårner rimeligt tidligt til køjs efter at have nydt mesterkokken, fru Pya's herligheder, dog ind i mellem alterneret af hovmesteren Jacob Stougaards kulinariske fornøjelser fra Kabyssen i bådeklubben – Aksels andet hjem.



Aksel Jessen startede sildeeventyret i Sletten og har nu også fået

HISTORIEN OM

På dåbsattesten er Aksel stavet med X, men det med at blive degraderet til ubekendt faktor, eller borende x, har aldrig være ham.

-Det var nok for svært at skrive x, så jeg har altid skrevet det med k.

-Havnen er fra 1879. Det er du dog ikke, selvom dit lokalkendskab kunne leve op til det?

-Nej, jeg er fra 8. september 1951. Søster og jeg blev født på Højsletten ved indgangen til Humlebæk Skole. Mor og far blev skilt, da vi var ganske små. Min far var vist alt muligt og i de senere år grønthandler. Han forsvandt delvist ud af billedet i mange år, så vi boede hos mor, der vist gjorde rent på skolen.

-Mor fik kræft, da vi var 4-5 år gamle og døde i 1959. Vores bedstefar, Ejnar Isaksen, fik lov at passe og adoptere os. Han var på det tidspunkt pedel på skolen efter at have sejlet til søs og fisket, fortæller Aksel.

-Vi fik en fin opvækst. Mens vi boede på skolen, havde



Det svenskerne med på det

EN SILDEPRINS

vi boldbanen som legeplads. Bedstefar var fra Sletten og boede i nr. 109, engang fiskernes afholdsrestaurant 'Klubben'. Vi boede der indtil for få år siden, hvor vores datter Ane, svigersøn Jesper og deres to børn Sofus og Kalle flyttede ind, mens vi rykkede længere ned i byen, hvor slagteren i sin tid boede.

-Bedstefar havde fået huset af sine bedsteforældre. De boede i huset ved siden af med deres tre børn: En fik Vesterled, den anden Karolinehøj, og vi fik Klubben. De tre huse er fra århundredeskiftet, vores fra 1898. Vi var omkring 11-12 år, da vi flyttede ind i Klubben, og jeg overtog huset omkring 1980, da bedstefar døde.

-Bedstefar havde fisket og været kasserer i Fiskeriforeningen, som dengang var stor med 50-60 medlemmer. Vi var på havnen altid. Det myldrede med mennesker i og omkring Løgnens Tempel, venteskuret, som nu er revet ned og erstattet af et nyt.

Der sad jeg med fra 6-7 års alderen med store ører og lyttede til de mange historier. Da jeg var 14-15 år, fik

jeg min egen lille Snekkersten-jolle. Vi satte åleruser ud og hængte garn op hjemme i haven.

-Var det der, du fik inspirationen til 'dit fiskeeventyr'?

-Nej, det var nu en ren tilfældighed. En dag jeg kom ned i havnen for at lege, da den daværende fiskehandler Kurt Jerup i 1964 spurgte, om jeg ikke ville være bydreng i Fiskehuset og hjælpe lidt til.

-Det var min bedstefar meget imod. Han ville helst have, at jeg blev hjemme hos ham altid. Jeg fik dog trods alt lov til sidst. Jeg kørte ud med fisk til alle sommerhusene op til Espergærde og den anden vej til Mikkelsborg. Svajerjobbet foregik på longjohn. Ved siden af vaskede jeg af i fiskehuset og sømmede sildekasser. Lidt senere begyndte jeg også at ekspedere i forretningen.

-Når fritiden ikke blev brugt på fodbold og badminton, som jeg var rimelig god til, fiskede jeg sammen med bedstefar. En af fiskerne, Carl Anton, spurgte, om ikke det var noget for mig at blive hans makker. Jeg gik og havde det egentlig godt på havnen med gode lomme-penge, men det endte alligevel med, at jeg sagde ja.

-Vi fiskede sammen i to-tre år, og ind imellem også med den gamle havnefoged Erik Petersen, der fiskede med bundgarn. Så var jeg med et par sæsoner hos ham. På et tidspunkt blev Kurt Jerup træt af forretningen og ville sælge.

-Skal vi ikke købe Fiskeforretningen, spurgte Carl Anton.

-Nej, det gider jeg fanme ikke, svarede jeg.

-Nå, men det endte alligevel med, at vi købte forretningen den 1. oktober 1969. Jeg var 17 og måtte i Indenrigsministeriet for at få næringsbrev. Bedstefar var meget stolt og havde taget det fine tøj på. Han tog mig med ind til Peter Venzek, tror jeg han hed, og fik et næringsbrev.

Det var meningen, at jeg skulle passe forretningen, mens Carl Anton lå og fiskede lidt. Allerede den første nat havde vi 1000 kg sild på Hornbækbugten, hvor man driver med sildegarn i september-oktober måned.

Der havde ikke været fanget sild i mange år. Det var der, det hele startede. Året efter – i 1970-71 kom der en hel armada af fiskefartøjer. Carl Anton og jeg købte fiskene op og solgte videre til Hundested og Rørvig rogerierne, eller til sildefiletfabrikkerne. Hen ad vejen kom der også gang i et ret stort torskefiskeri med kroge.

Det var starten på det fiskeri, der har været i Sundet

lige siden. Indtil da havde det mest været ålefiskere med bundgarn og åluser. Det hele fik nu et skub fremad. Samtidig kom udviklingen i redskaberne. Bomulds garn blev til nylon garn. Det er sjældent, at man hører om fiskedød og iltsvind i sundet. På grund af strømforholdene siger man, at vandet bliver skiftet ud hver tredje dag.

Det gav gang i forretningen, og vi var ude at samle fisk. Der var dage, hvor vi løftede 20-30.000 kg fisk. Dengang var der ikke noget, der hed truck. Det var op på en trækvogn, 16-20 kasser sild ad gangen ude fra molerne og så stable dem ned. Så kom der en lastvogn, og vi stablede op endnu engang. Tre gange havde vi fat i dem - og så videre til Rungsted, Vedbæk, Tårnåbæk og de andre havne.

I 1982 overtog Carl Anton fiskeforretningen og jeg engros handlen. Samtidig fik jeg på Københavns Fisketorv tilbudt at overtage Børge Tvillings forretning. Spøjs handel. De var tre brødre Johannes, Otto og Børge Tvilling. Jeg kom ind efter, at Børge var død.

-Kan du give 400.000 kr.? - spurgte Otto Tvilling.

-Nej, er du rigtig klog. Jeg kan kun låne 200.000 i banken, svarede jeg.

-Ja, så må du give mig 300.000, men så får du også de tomme kasser med, lokkede Otto.

-Jeg købte firmaet i 1982. Siden er det gået slag i slag. Polar Fisk og Fin Fisk kom til i 1987 og 89. Det har kørt lige siden, og vi har konstant beskæftiger 15-16 mand.

I 1995 gad Carl Anton ikke mere og bad mig overtage fiskeforretningen. Vi havde netop været på ferie i Terracina i Italien og set fiskeforretninger med fliser og ovale diske. Det gav mig inspiration til at lave fiskehuset om til det, den er i dag.

Vores lokale håndværkere Morten 'Hund' Riis og Jasper Olsen var ligeledes en meget stor inspiration, bl.a. til den gennemgående marmorplade på den ene side. Samtidig konstruerede de også indgangspartiet, der er helt unik med den blå farve.

Vi har beholdt fiskehuset lige siden. Min kone Pya stoppede i Landbrugsministeriet og var fire-fem år i forretningen. Vores datter Ane har været der i fem-seks år og har nu designforretningen Less Vegas i Hellerup, mens vores svigersøn Jesper har overtaget ansvaret i fiskebutikken. Yngste generation, Sofus, er også så småt ved at komme i gang. Så det er stadig et familieforetagende.

-Hvad er du mest stolt af at have udrettet i havnen?

-Det, jeg er mest stolt af, er, at jeg føler, jeg har en lille andel i, at vi har bevaret fiskeriet i Sletten med fire hjemmehørende både og et par svenskere, der kommer i ny og næ. Det har gjort, at betegnelsen erhvervshavn giver mening.

-I kølvandet af det, er andet skudt op – Sletten Bådeklub, et velfungerede værft, iskiosk og en kro/restaurant, og der kommer mange forskellige mennesker i vores lille miljø. Da Sletten Bådeklub startede i 1964 bragte det en masse nye ansigter på havnen. Sådan er det stadig. En kommer efter et rugbrød hos Jacob, drikker en øl, eller gæster kroen. Hvis ikke fiskerne og Fiskehuset havde været der, havde det været en helt anden havn.

-Er det derfor, at Bådeklubben er dit andet hjem?

-Når jeg kommer der så meget, er det også i kraft af, at jeg kender 'alle' - både de lokale, som jeg er vokset op med og de gamle sports- og fodboldkammerater, jeg deler mange minder med, men også mange nye, som kommer i fiskeforretningen.

-Føler du dig selv som en del af havnens og byens historie?

-Ja, jeg har jo altid været her. Det var også årsagen til, at jeg for år tilbage blev valgt til formand for beboerforeningen, da den blev etableret midt i 80'erne. Jeg kom til at sidde som formand i 26 år.

-Dengang undgik man konflikter ved at vælge en lokal formand. Tilflytterne kunne selvfølgelig sagtens komme med i bestyrelsen – og kom det også. Det gik kanongodt, og vi fik lavet en lokalplan. Der må naturligvis komme diskussioner hen ad vejen i et miljø med sammenbyggede huse, og hvad det nu ellers kan være.

-Der var fuldt hus til moderne, var der mødepligt?

-Ja, nærmest. Det var vigtigt, at der var samling, så det gjorde vi meget ud af. Der var heller ikke mange, der glemte at betale, så var det ryk-ryk...

-Hvordan ser du fremtiden?

-Familien fortsætter med Fiskehuset, men er ikke så interesseret i forretningerne på Fisketorvet. Det er lidt kedeligt, for det er svært at sælge sådan noget, som man har puslet om i så mange år. Jeg har faktisk prøvet, men det er uhyggeligt svært, selv om det er en forretning med ret mange penge i. Måske er årsagen, at det er så personligt præget.



Chefen - Aksel Jessen - på kontoret omgivet af gode venner: Vagn, Dan, Huddy og Torben Havhest

-Eller at man skal op kl. 3 om morgenen?

-Jo, det tager unægtelig hele dagen, indtil man får de erfaringer, der giver et værdifuldt overblik og en vis ro. Mit største håb er, at fiskeriet på Sundet vil fortsætte mange år endnu, selv om jeg godt kan være lidt skeptisk med alle de restriktioner, politikerne hele tiden tynger erhvervet med for at takkes nogle bureaukrater i EU. Det burde være totalt frit. Der er fisk nok.

-Kan havnen leve af lystbåde fremover?

-Det er tvivlsomt om indtægterne kan bibeholdes. Bådejerne er overvejende +65. Det er meget svært at få unge under 50 til at interessere sig for at sejle. Alt skal gå hurtigt, ingen gider jo længere rive tre-fire dage ud af kalenderen for at sejle Sjælland rundt -Uanset hvor godt et afstressningsmiddel, sejlsad er, gider unge jo generelt ikke ligge og høre bølgeskvulp om natten. Slettens attraktive beliggenhed skal nok holde en 100 pct.'s belægning nogle år endnu, men det bliver ikke lettere for lystsejllads at skulle konkurrere med sommerferie, sommerhus, to ugers skiferie og især golf. De yngre har ikke råd til det. På et tidspunkt bliver det svært at fylde pladserne ud. Tendensen viser sig allerede i Rungsted og andre større havne. Bådene bliver ikke billigere – og de brugte får du ikke noget for.

-Men Sletten er noget helt for sig selv.



Sild ger godt, rigtig godt! - for en ægte Sildeprins



I snart 50 år har Aksel haft sin berømte butik på Sletten Havn

Bolettes Gæstebud



Bolettes Gæstebud

Bakkehuset

Gl. Strandvej 7 • 3050 Humlebæk

Tlf. 49 19 45 00 • www.bolettes-gaestebud

ER DIN BÅD DRIFTSIKKER ?



Brdr. Petersen[®]
Maskinfabrik Gilleleje A/S



Book Service,
på tlf. 4830 0136

www.brdrpetersen.dk

YAMAHA

AUTHORIZED
**VOLVO
PENTA
SERVICE**



Havnen skal der ikke røres ved, men fyld møghullet op, foreslår Aksel Jessen

FYLD MØGHULLET OP

-Periodevis er der stort pres på parkeringen i Sletten Havn. Derfor er jeg stor fortaler for, at man laver det projekt, som foreligger godt gennemarbejdet af bådeklubbens tidligere bestyrelsesmedlem Knud Sant, siger fiskehandler Aksel Jessen.

-Det handler om at fylde 'møghjørnet' mod syd op, så der bliver plads til kajaker, kanoer, joller og 20-30 nye parkeringspladser. Det vil give luft på hele havneområdet og være til gavn for byens beboere, der sjældent kan få deres egne parkeringspladser, fordi alle mulige gæster til Restaurant Sletten, bådeklubben og andet holder der.

-Kommunen ventes at få flere penge i anlægskassen og Knud Sant mener, at der kan skaffes tilskud fra bl.a. fonde, og da projekt og budget ligger klar, kan jeg ikke se, at der er noget at betænke sig på. Området har ligget der som en møgkrog i mange år og bliver overhovedet ikke brugt til noget. Da det ikke engang er vanvittigt dyrt at inddæmme det, er det da bare med at komme i gang.

-Man kan helt sikkert tilpasse det, så det ikke skærer i øjnene som et moderne projekt, men forsvinder diskret ind i landskabet, mener Aksel Jessen.

-Fonden har sagt nej til nye bygninger på havnen. Det er alle enige om. Køn, eller ikke køn, så skal havnen bibeholdes, som den er, men det ude i vandet er op til kommunen, beboerforeningen og andre, og så skal havnen selvfølgelig også helst være med, så alle er enige om det.

Det kan da godt være, at der er enkelte imod projektet af gud ved hvilken grund, men jeg er sikker på, at lavede man en afstemning om det hernede, ville der være flertal for det.

-Beboerforeningen siger, at der kommer flere biler herved. Det vil der gøre under alle omstændigheder – uanset om der er plads eller ej. I forhold til hvordan det er nu, er der kun en ting at sige: Det kan kun blive værre. Derfor burde alle kunne blive enige om, at her har man da en måde at løse problemet på - i hvert fald i en periode.

Der sker intet i det møghjørne, der tværtimod sagtens kunne laves pænt - og få en øget aktivitet med kajaker og joller – og p-pladser, så det går op i en højere enhed. Jeg kan ikke tro, at det er den generelle mening i beboerforeningen, at det ikke skal gennemføres.

rud

Alt i nybygning og reparationer

HUMLEBÆK BÅDEVÆRFT APS

Gl. Humlebæk Havn • 3050 Humlebæk • Telefon 49 19 03 10 • Telefax: 49 19 32 04



SLETTENS DM-DRENGE PÅ PEBLINGESØEN

AF NIELS OLE SLOTH

Sletten stillede med sit stærkeste mandskab til Optimist DM for hold på Peblingesøen i København i weekenden den 30. september-1. oktober, nemlig Sletten Sailing Team-sejlerne Florian Verbeek, Marcus De Leeuw, Victor Melchior og Carl Emil Sloth sammen med træner Stephanie Nissen. Alle fire sejlere er 13 år og dygtige opti A-sejlere.

Peblingesøen er bestemt ikke et let sted at sejle for sejl. Den kunstige sø er omkranset af høje bygninger som betyder, at vinden springer mere, end man normalt oplever, ligesom vindstyrken varierer voldsomt. Området ved Søpavillonen var base for sejlere, tilskuere, trænere og speaker.

De store sejlklubber KDY, Hellerup og Egå stillede med flere hold og havde haft gode muligheder for at træne holdsejladss hjemme. I Sletten inviterede vi Snekkersten Sejlklubs hold på træningsbesøg et par gange op til DM. Holdsejladss er meget anderledes fra sædvanlig banesejladss i optimistjolle. I holdsejladss skal der forud for hver sejladss sammen lægges en strategi for, hvem der skal dække hvilke opgaver i sejladss, og under sejladss skal der samarbejdes og kommunikeres for at ende som vinder af sejladss.

Der var 11 hold til start, og der blev sejlet 66 korte intense sejladss i løbet af lørdag og søndag. Vejret var fantastisk sensommervejr med sol og høj himmel om lørdagen og klassisk efterårs regnvejr søndag. Men humøret fejlede ikke noget hos vores gæve Sletten-sejlere, der kunne vende hjem med en samlet 6. plads. Hold DM blev vundet af KDYS 1. hold efterfulgt af Hellerup Sejlklubs 1. hold. På 3. pladsen Egå Sejlklubs 1. hold.

Holdsejladss skaber glæde og begejstring hos sejlerne. Det er sjovt at samarbejde så tæt med sine klubkammerater. Normalt er klubkammeraterne konkurrenter på vandet.

Se Mathilde Marie Sloths lille pletskud af en video fra Peblingesøen på dette link:
<https://vimeo.com/237210770?ref=fb-share&l>

OPTIMISTER I STIV KULING I NORDSØEN

Optigames Test-Event, Haag, Holland

AF NIELS OLE SLOTH

Tirsdag i skolernes efterårsferie gik turen hjem fra sommerhuset på Sejerø for at pakke joller og RIB på Sletten Havn. Onsdag morgen kl. 06.00 afgang i Sletten Sailing Team's "turbus" for 22. gang i sæson 2017. På bagsædet sejlerne Florian, Victor og Carl Emil med undertegnede bag rattet og kursen sat mod Den Haag, Holland. Spændte forventninger hos de tre sejlere til et fire dages stævne på Nordsøen i oktober. Et test-event forud for EM i juni 2018 med Holland som vært.

Vejrudsigten lovede vind – masser af vind. Lige som alt andet er tæt pakket i Holland, gælder det også trafikken. Det sidste par hundrede kilometer gik i cykeltempo på motorvejen. Torsdag morgen tidlig op og på havnen til registrering, udpakning og tilrigning. Havnen er faktisk ikke i Haag, men i Scheveningen hvor de Hollandske OL-sejlere har træningsbase og stedet, hvor Volvo Ocean Race har målgang efter sidste etape i 2018 samtidig med opti EM. Det bliver historisk: Sejlsportens mindste møder de største.

Straks efter vores ankomst til havnen spørger et TV-hold efter et kort interview med vores sejlere. Det skal bruges i en Volvo Ocean Film, hvor optimistjolle-sejlere rundt fra de europæiske lande ønsker Volvo Ocean sejlerne held og lykke i forbindelse med starten i Alicante.

Torsdagen byder på tre gode sejladss i middel vind og bølger samt den berygtede strøm. På grund af tidevandet løber strømmen i dagens sidste sejladss så hurtigt, at man næsten ikke kan forestille sig det. Det bliver et meget langt opkryds mod topmærket i den stærke strøm. Selv om sejlerne sejlede 10-12 meter forbi topmærket, var der rekord mange mærkeberøringer, da jollerne blev flået ned i mærket, så snart de vendte. En rigtig god læring for vores sejlere, der ikke er vant til kraftigere strøm end den, vi møder omkring Helsingør.

Torsdag aften var det sengetid straks efter, at vi havde spist. Alle var meget trætte efter en lang dag på vandet. Fredag morgen var vi afsted mod havnen længe inden solopgang i regn og rusk. Det blæste fra morgenstunden ca. 10 m/sek. i middelvind og 18 m/sek. i stødene. Til coachmeeting kl. 08.00 var stævneledelsen positive i forhold til i hvert fald at nå én sejladss, inden vinden tog yderligere til som lovet i vejrudsigten.

Der var 70 tilmeldte sejlere til stævnet. Det var sejlere på VM niveau fra Finland, Sverige, Irland, Østrig,



Sejklar i Haag - 70 joller (indsat) fylder ikke meget i slæbestedet

Ungarn og så naturligvis Holland. Alle sejlede forventningsfulde ud mod starten cirka en time før første start. Men kort inden startproceduren for første start, meldte baneledelsen over VHF-radioen, at alle sejlere skulle returnere til havnen, da det lidt voldsomme vejr, som var lovet, så ud til at ankomme før end ventet.

Turen retur til havnen var sjov, fordi det her var muligt at surfe ned ad nogle kæmpe nordsøbølger i vindstød op til 18-20 m/sek. Alle sejladsen resten af dagen blev øjeblikkelig aflyst, da vinden skulle blæse med en midelvind på 13 m/sek og 20 m/sek i stød resten af dagen og natten til lørdag.

Selv om vi jo hellere ville være på vandet gav det os mulighed for en hyggelig fredag og komme rundt og se byen og den fine strandpromenade. Fredag aften kom Floriens mor Caroline med fly ned til os og var med på resten af turen. Lørdag morgen var vi igen tidligt på

havnen. Blæsten var aftaget lidt, men fortsat omkring 10-12 m/sek i middel med nogle ordentlige pust. Sejlerne fik lov at komme på vandet og fik gennemført én sejlads, før stævneledelsen syntes, at det hele blev lidt for voldsomt og sendte alle på land.

Vores Sletten-sejlere, der kan lide vind og bølger ville gerne være fortsat sejladsen lørdag, men sådan skulle det ikke være. Tilsvarende som om fredagen var turen retur til havnen en fest med nogle fantastiske surfure i de store bølger og kraftige vind. Søndag var vinden som lørdag, og derfor afventede vi situationen nogle timer, før stævneledelsen valgte at aflæse yderligere sejladsen og gå til præmieoverrækkelse.

I alt blev det til fire sejladsen. Det var mindre en forventet, men med fine resultater. Florian blev samlet nr. 57, Victor nr. 32 og Carl Emil nr. 25 i stævnet. Søndag over middag pakkede vi joller og RIB og satte kursen retur mod Sletten. På bagsædet var der enighed om, at skulle de tre sejlere nå deres mål om at kvalificere sig til EM i 2018, var det godt at have prøvet kræfter med Nordsøens luner. Trætte men fyldt godt op med dejlige oplevelser var vi hjemme i Sletten kl 02.00 natten til mandag.



Alt på et vinderfad - Freya fra Rødvig vandt årets Metal Cup, mens Karats Anne Kierulf (herunder) fik havelågen



Det gik 'godt' - det sku' fejres!



JERNALDERENS SEJE HELTE

Søens vejrbitte jernmænd og stålsatte kvinder trodser vind og vejr (og går til gaflerne)

Sletten Metal Cup 2017

AF RUD KOFOED

Hvis nogen tror, at jernalderen er forbi, tager de helt fejl. I den første weekend i oktober kunne man møde det sunde, stoute, herlige jernalderfolk både på Sundet og i Sletten Havn. Der bredte de sig med deres respektindgydende fartøjer bygget til verdenshavene.

Bådene er slidt til af bølgerne, som også den nu slemt dødsmerkede, men uforglemmeligt gæve Troels Kløvedal har berømmet med sine eventyrlige beretninger. Han har om nogen tilføjet sejlerlivet nye dimensioner i sit jern af en 'havskøjte': Nordkaperen!

Sletten Metal Cup 2017 for jern-, beton-, stål og aluminium blev afviklet for 38. gang - i silende regn, men i så højt humør, at Alotrias 28-årige mast gav op og knækkede sig i toppen af

bare kåthed over vindpresset.

Det skulle fejres! Årsag: Ingen kom til skade – og det lykkedes en mand at gå til tops i masten og redde stumperne efter, at det meste var faldet ned på dækket og udløste nogle nervøse vibrationer. Til gengæld havde motoren 20 års jubilæum og fungerede perfekt. Og så skulle det fejres også. Som sejladens 'hjemmeopgave'-vinder fik Alotria yderligere en vinderplads at fejre!

Således blev det alligevel en særdeles glad dag om bord på Alotria af København. Hængemuleri over uheldet fik ikke lov at tage overhånd. Blandt sejlkammeraterne var der lidt medlidenhed med bådens skæbne på en i forvejen vejrur dag. Selvfølgelig var der slet ikke iblandet skadefro over, at der så var en konkurrent mindre på banen, der var på 19 sømil.

Det kunne man tydeligt mærke ved det efterfølgende tilløbsstykke: Jacob Stougaards legendariske middagskunst for de 60 jernmænd i Sletten Bådeklub om aftenen. Godt nok havde der været et forslag fremme om at bytte de kulinariske udskjelser ud med skipperlabskovs af low-budget-hensyn. Men det blev jordet endnu, før forslaget var færdigformuleret!



Altid veloplagte showmaster Per Brinck-Lund



Sidste års vinder Aurora måtte i år nøjes med andenpladsen



60 gik til gasterne med højt humør efter den våde havdyst med fem både - herover 'folkebåden' Tara, der fejrede 30 år jubilæum i Sletten-racet - med 22 gaster

De berømte metalsejlere (og –byggere) Poul og Svenne Øland fra Fåborg nåede frem til gaffelkonkurrencen, men desværre uden båden, som var strandet med maskinskade i Gilleleje. Meget bedre gik det ikke for en anden legende, Sara-Maja, Lynetten, der var sejlet 'på grund' i Krøllebølle is og Bornholmske klipper. Men en væsentlig del af besætningen, inklusive skipperen, nåede frem og gik om bord på 'folkebåden' Tara, der altid har plads til en til og stak til havs med 22 på dækket.

Den 60 fods lange, slanke Tara af Karrebæksminde kom ind kl. 14.39 og klarede lige akkurat at slippe for Havelågen, vandrepræmien til sidste båd. Den gik for anden til Karat, Kalvehave, der sidste år gjorde en opsigtsvækkende entre som den første rene kvindebåd i sejladsens historie. I år skyldtes sidstepladsen tillæg af en straf tid på 4 minutter, fordi Karat 'ramte' en forkert bøje og derfor blev noteret for ankomst kl. 14.40. Karat-skipperen og verdensomsejleren Anne Kierulf havde i år – af nød - sluppet tre jermænd ombord, men det var altså ikke nok til at slippe for Havelågen!

Tara kunne til gengæld fejre et fortjent Havelåge-frit 30 års

jubilæum for deres deltagelse i Metal Cup. Det blev fejret med sang og bægerklang.

Sidste års vinder, Aurora af Helsingør, klarede turen med ankomst kl. 14.25, men måtte aflevere vinder-fadet til Freya, Rødvig, der i flot stil kom ind fire sekunder før.

Med hjerter af guld og viljer af stål fortsætter jern- og betonaldere med en urokkelig overbevisning om, at tungt er trendy – og i hvert fald hav-sikkert. Om det også kan blive ungt vil vise sig, men noget tyder på det, for blandt de ofte modne jernskippere, dukker der hvert år nye, yngre sejsultne op, også med børn. Om de så en dag tager skridtet og bliver deres egne jernskippere vil vise sig. De gamle, garvede håber det i hvert fald.

På gensyn til næste år - traditionen tro den første weekend i oktober.

Se flere billeder her:

<https://ajourpress.smugmug.com/JERNALDEREN-FORT-SÆTTER>

Bliv klog før skade.

Er skaden først sket, er der for sent! Med Pantaenius som forsikringspartner er du dækket ind 12 måneder om året, 365 dage om året, i vand eller på land. Du vil opdage, at forsikringsbetingelserne er let gennemskuelige og ikke indeholder ubehagelige undtagelser skrevet med småt.



PANTAENIUS

Agentur for Lystfartøjsforsikring

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark · Østrig · Spanien · Sverige · USA · Australien

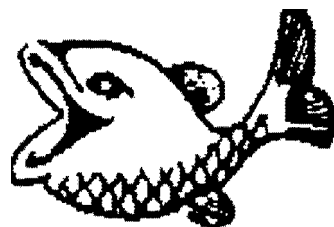
Pantaenius A/S · Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45 9751 3388 · info@pantaenius.dk

www.pantaenius.dk

Sletten Fiskehus

Sletten Havn

Alt godt fra havet



Åbningstider:

Hverdag 9³⁰-17³⁰, lørdag kl. 9⁰⁰-13⁰⁰

Lukket mandag

49 19 00 26



Henrik Madsen med Sundets mest sikre, lovlige og imponerende benzinskab lavet i tæt samarbejde med Jasper Olsen (Foto Rud)

Kære medlem

Har du nogensinde tænkt over, hvorfor låsene i dørene, hængslerne i vinduerne, vandhanerne på toiletet og lyset i lamperne virker; bordene ikke har ridser og stolene ikke knirker i klubhuset?

Måske ved du det, måske tror du at Kabyssen ved siden af den gode mad, også står for disse daglige opgaver og pligter med at få det nu 50-årige klubhus til at virke i det daglige. Men nej.

I gennem årene har en næsten usynlig gruppe af klubbens medlemmer lavet disse opgaver, og fra tid til anden bliver der også lavet større opgaver, såsom fornyelsen af terrassen sidste år.

Det har gennemsyret klubbens ånd, at for at nyde, så må man også yde.

Jeg forestiller mig ikke at medlemmerne fremover møder op i Handy-Man / DIY –outfit, for at komme i klubhuset, men når 'den usynlige hær' engang imellem bliver synlige i klubben, i ført arbejdstøj og med værktøj i hånden, kunne det være rart, at andre medlemmer i nogle minutter lod kniv og gaffel være, for at rejse sig op for at spørge: 'Er der noget, jeg kan hjælpe dig med?'

For 10 år siden blev klubhuset renoveret indvendigt, ved brug af aflønnet arbejdskraft, og hvis vi fremover skal holde udgifterne nede, er det nødvendigt, at klubbens arbejdsopgaver bliver lavet af frivilligt, ulønnet arbejdskraft (læs: medlemmerne).

I de næste par år skal der laves en ny trappe til klubhuset, en renovering af den udvendige 'bissebænk', og jeg kunne blive ved, så du bliver ikke overflødig, når du møder op.

Hvert år, tæt på Standerhejsningen, bliver der afholdt arbejdsweekend. Prøv at møde op og få føling med dette dejlige klubliv.

Det skulle nødigt ende med, at Sletten Bådeklub bliver tvunget til at henvise til klubbens love for at udskrive tvangsarbejde pr. medlem for at få løst opgaverne. Desværre viser det sig i dag, at 'Foreningsdanmark' lider under mangel på frivillige hænder til at løse opgaverne. Lad os vise omverden, at Sletten Bådeklub igen sætter sig over standarden.

Sidste år, da jeg arbejdede med at lave fundament til handicaprampen, langs ydersiden af sydmolen, og derfor lavede larm med en kraftig boremaskine, som jeg havde lånt af et klubmedlem (!), blev jeg stoppet af to spisende personer på terrassen, som sagde: 'Du, håndværker, gider du ikke lige stoppe med at larme her, vi sidder og spiser frokost'.

Jeg skal undlade at fremkomme her, med mine kommentarer til ovenstående episode. Giv en hånd, når du har mulighed for det. At yde for at nyde, gør ikke ondt.

Henrik Madsen

DET ER BLEVET EN KNIV OG GAFFEL KLUB

Nogle minder og strøtanker

Der var engang, (sådan begynder alle rigtige eventyr), hvor det var en ære at blive optaget som medlem af Sletten Bådeklub. Man skulle anmode om medlemskab på en blanket, som blev opslået i klubhuset i 8 dage, og man skulle anbefales af 2 værende medlemmer af klubben. Var der ingen indvendinger, blev man optaget som medlem. Det gjorde jo, at dem der søgte om medlemskab virkelig følte noget for klubben og havnen. Langt hovedparten var bådejere, gaster og folk med hang til søen og livet på havnen. Næsten alle både deltog i onsdag sejladserne, og hvor resultaterne af aftenens sejlads blev bekendtgjort samme aften af navnkundige Torben Duus - og præmierne uddelt.

Det gav et fantastisk klubliv og nogle hede diskussioner, over en kop øl og en pølse eller 2, da aftenens sejlads jo stod helt klart i deltagernes erindring. Ligeledes var det med kapsejladserne Sjælland Rundt, hvor havnen var ryddet for lystfartøjer, og hvor man skulle redegøre for, hvorfor man ikke deltog i år. Kapsejladser som Cleopatra, La Ina og Gin Cup, Kulla Seglingen og Anholt rundt var et must for mange Sletten sejlere.

Vi havde også, som nu, nogle meget dygtige ledere og emner i ungdomsafdelingen, som fostrerede sejlere i verdensklassen. Alt dette gjorde at medlemmer af Sletten Bådeklub kendte hinanden, var stolte af klubben og udgjorde et fantastisk sammenhold og glæde ved at komme på havnen og i bådeklubben.

Årets sommertur til Norrebro på Ven var noget, alle deltog i. Det var ture som stadig mindes med et smil på læben.

Alt dette er historie fra en svunden tid.

Der er jo sket et generationsskifte, hvor havnens nuværende bådejere, i overvejende grad, har erhvervet sig flydende sommerhuse og ikke er interesseret i kapsejladser og klubliv.

Vores gamle klubhus trængte efter mange år, til en gennemgribende renovering. Der manglede bl.a. bade- og omlædningsforhold til vores unge sejlere. Det ønske blev nedprioriteret og i stedet blev der etableret et professionelt køkken, hvor der ubesværet kan arbejde 2 til 3 kokke med hjælpere på en gang.

Det har været stærkt medvirkende til, at Sletten Bådeklub er blevet en restaurant og ikke en bådeklub, med snart 1000 medlemmer, hvoraf ca. 200 er sejlere og resten er kniv og gaffel medlemmer, som højest har sejlet på Tivolisøen og nogle med Storebæltsfærgerne. Det har gjort, at gamle klubmedlemmer ikke mere kan finde sig tilrette og plads i klubhuset og derfor er begyndt at melde sig ud.

Klubbens bestyrelser har søgt udveje, for at råde bod på tidligere fejltagelser og prøvet på, at imødekomme sejlerydelsens krav på ordentlige faciliteter. Sidst med et meget ambitiøst oplæg til en udvidelse af klubbens areal mod syd og nedrivning og bygning af nye faciliteter. Det blev som bekendt nedstemt af den samlede havnebestyrelse, og der står det nu.

Sletten Bådeklubs formand Eva, har i sin standernedhalingstale 4 gange fremhævet Sletten Havn som Øresundskystens smukkeste. Og det har hun delvis ret i, og derfor skal vi alle, som elsker og bruger Sletten Havn, værne om den, som den er. At det syd-østlige hjørne, syd for havnens areal kunne udnyttes bedre, er der ingen tvivl om, men man skal tænke sig meget om, inden der tages en beslutning.

Erik Torben Daniel

Medstifter af Sletten Bådeklub.

GAMLE URE **repareres - hentes - bringes**



Hilsen Fil-ur
Usserød Kongevej 37E
2970 Hørsholm
Tlf. 45 76 00 19 - Mobil: 40 11 57 78
Åbent: Man-ons. kl. 11-15





MATTHIES ER GÅET FRA BORDE

AF RUD KOFOED

De var så glade, smukke og kåde. Fine i tøjet. De havde hygget sig med god mad, vin og dans. Matthies var blevet hyldet, og det var sent, inden han besteg el-scooteren. Maria hoppede koket op bag på med sine bare ben strittende ud i den lyse nat, da de kørte hjem.

Det var – bortset fra at scooteren brød sammen på vejen - en happy end på jubilæumsfesten for Sletten Bådeklubs første 50 år i juni 2014.

Fest- og el-entreprenøren Erling Matthiesen var med i klubbens allerførste bestyrelse. Han havde med egne hænder været med til at bygge den på matriklen, der ikke fandtes, men måtte 'opfindes' i Øresund.

Der har klubben siden ligget på sine mentalt gloende pæle og været Matthies' andet hjem, indtil han døde, 92 år gammel, den 30. september som den sidste fra den oprindelige bestyrelse.

-Fordi man er en afholdt mand, behøver man jo ikke være afholdsmand!

Det var dagens ord over den farverige Matthies. De blev ikke sagt af præsten ved bisættelsen den 6. oktober 2017 i Torpen Kapel, men af skuespilleren Preben Ravn, 83, ved gravøllet, der samlede fuldt hus i Sletten Bådeklub bagefter.

Ravn var bror til Matthies' første hustru, kunstneren Agnes Matthiesen, med hvem, han fik sine fire børn: Lisbeth og Lotte samt tvillingerne Lone og Lars. Agnes døde tragisk af kræft i 1981, kun 56 år gammel.

Matthies fortsatte i 37 år sit pulserende liv sammen med sin næste, store kærlighed, den 30 år yngre Maria, der passede på ham til sidste åndedrag.

Matthies havde om nogen sans for kvindelig ynde. Han var kendt for det. Han beundrede kvinder – og det var vist i al respekt gensidigt. Han var en verdensmand af den slags, der efterhånden hører historien til.

-Han var en bandit, sagde hans varmblodige datter Lisbeth og lagde ikke fingrene imellem, da hun bramfrit skildrede ham i en slags verbal version af 'Festen'-filmen. Hun fortalte om oplevelser på godt og ondt, inden hun sendte sin far afsted med jazzlegenden Leo Mathisens 'Take It Easy, Boy, Boy'. På Lisbeths og familiens vegne har vi lovet at vinderbringe en varm tak til alle, der deltog og gjorde dagen uforglemmelig. Maria fik den varmeste tak som 'verdens bedste stedmoder' – og et medlemskab til sin elskede mands klub af børnene. Klubvennen Henrik Madsen lagde ud med en varm, personlig tale. Han og æresmedlemmet Pelle Sørensen var de sidste, der sejlede med den farverige skipper og rundede Ven – til Matthies' udelte fornøjelse – og skål.

-Hvor vil vi komme til at savne hans vid, humor og bid i hans kommentarer, sagde Henrik Madsen.

Da var det allerede tilfældet. Matthis var en uforglemmelig levemand.



Vedligeholdelse og service af din båd - Salg af udstyr.
 Nyt teakdæk - Alt i reparationer i træ, epoxy og glasfiber.
 Sprøjtemaling af fribord mv. - Motor og riggearbejde
Alle former for forsikringsskader

SLETTEN BÅDEVÆRFT

Sletten Havn • DK 3050 Humlebæk
 Tel. 49 19 36 66 • Fax. 49 19 06 99 • www.sletten-boats.dk - sb@sletten-boats.dk

MARTINS BÅDSERVICE

Autoriseret Mercury/Mercruiser forhandler og reparatør

- en full-service marine-virksomhed der beskæftiger sig med alt indenfor salg, reparation, service, vinter-opbevaring og klargøring af lystbåde, yachts og powerbåde

Besøg vores butik og værksted i Humlebæk
 eller køb dine originale reservedele online i vores nye webshop:



www.martinsbaadservice.dk

Bakkegårdsvej 306 - 3050 Humlebæk - Tlf. 20 22 28 43



Bådhotellet

KLAGER STANDSER MOLEUDVIDELSE

AF LEIF HENRIKS



”Vision om at udvide øresundskystens smukkeste havn, bare en lille bitte smule”; som Eva Hofman-Bang udtrykte det ved standernedhalingen 2017 i Sletten Bådeklub.

Eva gav også udtryk for, at hun altid er gået hurtigt forbi det sydlige hjørne, bl.a. fordi der lugtede grimt her ved visse vindretninger.

Det kan være, at Eva også snart skal gå hurtigt forbi det nordlige hjørne af havnen!

For samtidig gav Eva udtryk for utilfredshed med, at arbejdet med at forlænge sydmoen med ”sølle” 40 meter mod NØ, er stoppet pga. beboerprotest, men at man i klubben håber meget på, at det sand, der allerede er gravet op, ikke er fjernet forgæves.

Nu er det sådan, at det er Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, som har bestemt, at da sagsbehandlingen er behæftet med så mange alvorlige retlige mangler, at styrelsens afgørelse hjemvises til fornyet behandling.

Beboerne i Sletten har i forbindelse med det omtalte projekt, ønsket, at der bliver foretaget en tilbundsgående undersøgelse om risikoen for tangophobning i det nordlige hjørne, som vil kunne medføre grimme lugtgener, som det er tilfældet nord for Snekkersten Havn, men dette ønske er ind til nu blevet overhørt.

Som man kunne læse i Nordsjælland den 24.-25. oktober 2017, så er Helsingør Kommune, i forbindelse med ændringer lige nord for Espergærde havn, opmærksom på problemer vedr. ildelugtende tang, da formanden for Helsingørs Miljø-, Teknik- og Klimaudvalg bl.a. gav udtryk for, at byrådet er opmærksom på, at der ikke sker tangophobning, med tanke på den problemfyldte sag ved Snekkersten Havn, hvor sandfangermolen af nogle ansås for at være medskyldig i den grimme lugt, der af og til opleves i området.

I sagsbehandlingen af forlængelse af sydmoen for Sletten Havn, er det bl.a. oplyst, at det vil medføre forlængelse af havnens lævirkning på kysten nord for havnen. Dette kan

meget vel medføre ophobning af tang på kysten.

Nu er det jo sådan, at både den forhenværende og den nuværende formand for Sletten Bådeklub er bosat langt fra havnen, og de er måske derfor ikke opmærksomme på dette problem på samme måde, som beboerne i Sletten.

Men beboerne i Sletten vil gerne tage dette problem alvorligt af flere årsager.

Det at skulle bo i et område med ildelugtende tang er langt fra ønskværdigt, og hvem vil være ansvarlig for at få fjernet det ildelugtende tang, hvor der er stor risiko for, at det ikke vil blive ført bort ad naturlige veje ved en forlængelse af sydmoen.

Formodentlig vil det hænge på de lodsejere, som bor ud til arealet umiddelbart nord for havnen, hvis ikke der kan indgås en aftale med havnen herom.

Det bør også bemærkes, at der i den bevarende lokalplan for Sletten H19, bl.a. er anført, at havnen ikke må udvides, hvilket en moleforlængelse vil komme ind under.

Der er vel næppe nogen med gang i havnen og Sletten, som er interesseret i en udvidelse af havnen.

Så er der spørgsmålet om hvem moleforlængelsen er til gavn for. Efter hvad man hører i havnen, så er det ikke umiddelbart fiskerne, der har ønske herom, selv om det er det, der er givet som begrundelse for udvidelsen af havnen. Her er der anført, at ”moleudvidelsen ønskes hovedsagelig gennemført af hensyn til det erhvervsfiskeri, der foregår fra havnen”.

Det kunne derimod tænkes, at det fortrinsvis er de bådejere, som ligger for enden af de 2 træbroer, som har den største interesse i udvidelsen. Og sjovt nok er der her tale om både tilhørende den tidligere og den nuværende formand for Sletten Bådeklub!

Hvis det ikke er til gavn for fiskerne, må det formodes, at udgifterne vil blive fordelt på de øvrige af havnens brugere. Vil det være muligt at få oplyst anlægsudgifterne, og hvad det kommer til at betyde for de årlige havneudgifter for de enkelte bådejere?

Med hensyn til det fysiske arbejde med havneudvidelsen, så er der i forbindelse med moleudvidelsen igangsat en udgravning ved placering af moleudvidelsen, selv om der i den fremsendte ansøgning er oplyst, at der ikke skal ske uddybning i forbindelse med molearbejdet, og på skitse fra Niras dateret den 15.09.2016 af et tværsnit i den nye mole, er der anført, ”Eksisterende bund bevares”.

Der blev på trods heraf udført udgravninger af et uddybningsfartøj. Det omtalte fartøj spærrede totalt for havneindsejlingen om aftenen og i natte timerne, og det førte ingen lovpligtige signaler, så det var muligt at se, hvad fartøjet foretog sig, og på hvilken side man kunne passere fartøjet.

Hvis den slags arbejder udføres umiddelbart ved havneindsejlingen, må man formode, at den udførende entreprenør, og bygherren vil sørge for de nødvendige foranstaltninger, så man trygt kan passere ud og ind af havnen.

BORDETS SPONSOREREDE GLÆDER



Herren som skabte alt på jord, skabte vel også dette bord?

Fogs Fond hjalp dog lidt til sammen med klubbens frivillige hænder. Resultatet blev så godt, at både dette og de øvrige nye borde på terrassen har fået hver deres sponsor.

De har bidraget med hver 3500 kr. til Sletten Bådeklub, som kvitterer med en navneplade indsat for bordenden.

Tak til sponsorerne: Kvistgaard Jern & Metal A/S, Normann & Kock, Larsen ejendomme v/Tommy Larsen, Elplatek a/s, J11 Holding Aps., Sletten Fiskehus, s/y 'Lady of La Mancha', Svend C. Engholm og Løgstrup-Steel. Anders Dreyer, Per Holmgaard og Peter Krarup er de flittige hænder bag plaketterne i bordenderne. God appetit! *rud*

NAUTIC **BAUHAUS**
Stort sortiment i bådudstyr - Åbent hver dag!

Velkommen i vort **BAUHAUS Varehus**

Sigrunsvej 40, 3400 Hillerød

Åbent: Mandag – fredag: 9:00 – 20:00 • Lørdag: 8:00 – 17:00 • Søndag: 9:00 – 17:00



Har du tanker om at skrive dine erindringer,
trykker vi for dig - fra 1 eksemplar og opfejr.

Du kan levere færdigt materiale eller vi kan
scanne fotos og hjælpe dig med at lave en færdig bog.

Ilsted Tryk ApS Nivå Stationsvej 1, 2990 Nivå
Tlf. 49 18 01 05 • post@ilsted.dk • www.ilsted.dk



TO ONSDAGS-MESTRE

AF GORM ARILDSEN

Onsdagssejladser i 2017:

Der var i år planlagt 18 sejladser, hvoraf den ene var en weekendsejlads og en anden var en forlænget onsdagssejlads. 3 af sejladserne blev aflyst pga. for meget vind, hvilket heldigvis er sjældent.

På trods af aflysningerne har de fleste af de gennemførte sejladser været sejlet i svag til jævn vind, hvilket har givet mange gode sejladser. Særligt august bød på mange smukke aftener.

Der var i alt tilmeldt 37 både fra Nivå og Sletten fordelt på 4 løb. Sletten Bådeklub deltog med 10 både fordelt på 4 løb.

I den samlede stilling blev Johannes Kildeby med Manon (Dufour 34) klubmester, som den bedst placerede Sletten-båd i første start. På anden pladsen blev det Savage Rose (X-402) med Mikkel Askman Jensen og Anders Jessen.

I anden start blev Lauge Sletting med Jetlag (H-båd) klubmester med sejr i samtlige løb. Stort tillykke til begge klubmestre.



SLAGTER LUNDGAARD · Ida Tesdorpfvej 8 · 3050 Humlebæk · Tlf.: 49190399 · info@slagterlundgaard.dk · slagterlundgaard.dk

ÅBNINGSTIDER: Mandag - fredag: 09.00 - 18.00. Lørdag: 09.00 - 14.00. Søndag: lukket



Colour. Clarity. Detail. *Maui Jim* 



Available in prescription
STYLE SHOWN: KAWIKA

**Strandvejens
Optik**

v.Brille-Mie

Strandvejens Optik
Humlebæk Strandvej 52
DK-3050 Humlebæk
Tlf.: 4916 8228



Margit 'Makrellen' Barkholt fik lange, sultne øje fra naboerne, da hun vandt sin and

ANDELIG JUL

Juleænderne fløj i flok over bordene i Bådeklubben, da Erik Otto Olsen, assisteret af Birgit Stougaard og 'runner' Ulla Hjort åbnede årets tilløbsstykke: Andespillet.

Aktivitetssudvalgets måske mest populære arrangement er oprindelig opfundet af Erik Otto (altså i vores klub) og selv om han nu har passeret 80, var han helt på dupperne med at lave numre og holde spilleånden i højeste gear til hen under midnat.

Ud over ænderne, var der flæskestege, poser med øl og - i det amerikanske lotteri - masser af gavekort, Christiansøsild, lysestager, kaffe, manicure - ialt et par hundrede julegaver på forskud.

Trådte man ind i klubben efter kl. 20 sad folk som naglet til stolen i stærk koncentreret fordybelse og tavshed, men numrene afgjorde, hvornår stilhed blev brudt af at et begejstret: Banko!

Anders Bilde kom sent, men havde medbragt en trækvogn til hjemtransport af gevinsterne, men i stedet måtte han tomhænde tilbyde pladsen til fru, Inger. Det var nu heller ikke den ringeste gevinst at komme hjem med!

rud

PS! Flere billeder på: <https://ajourpress.smugmug.com/NY-BANKO-SUCCESS-I-SLETTEN-BÅDEKLUB/i-qHzTcM7/A>

TAK FOR GAVERNE

Sletten Bådeklub siger tusind tak for de flotte gaver sponseret af:

Sletten Fiskeforretning og Kabyssen.

Lagunen og Cafe Strandhuset i Nivå.

Udenbysfirmaer:

Just Right og Hill Street.

Forretningerne i Nivå Centret:

Frk. Himmelblå, Stender, Sidney og Co og Matas.

Forretningerne i Humlebæk Centret:

Frisør Vangedal, Hegelund, Sportsforretningen,

Humlebæk Apotek og Irma.

Strandvejsbutikkerne:

Brødsnedkeren, Ærenlund, Slagter Lundgaard,

Strandvejens Optik, Alice Kayser og Hanne Pihl.



Stedet hvor du finder...



...stort udvalg i bådudstyr og sejlerøj



...mange gaveidéer også til landkrabber



...gode tilbud på fiskegrej

... professionel vejledning & betjening af sejlere

Nordhavnsvej 9 3000 Helsingør

Tlf. 49 20 00 44

www.kronborgmarine.dk

www.kronborg-baadudstyr.dk

Bestyrelse og udvalg



Formand + Seniorudvalg
Eva Hofman-Bang
eva.hofman.bang@gmail.com
Mobil: 2082 9601



Kasserer + Webmaster:
Erik Møller-Madsen
emm@canon.dk
Mobil: 2164 5214



Bestyrelsesmedlemmer:
Kabysudvalg + Materiel land
Per Holmgaard
per.holmgaard@lexmark.dk
Mobil: 2338 8823



Kajakudvalg
Pernille Gøttler
pernillegottler@gmail.com
Mobil: 5073 0500



Materiel vand
Thomas De Leeuw
auto@hannadeleeuw.dk
Mobil: 3079 7833



Suppleanter:
Teknisk Udvalg
Peter Krarup
npk@krarups-snedkeri.dk
Mobil: 2088 3218



Lars Gandrup Petersen
lgp@clipper-group.com
Mobil: 4085 8182



Sekretær:
Susanne Barnewitz Christrup
susannebarnewitz@yahoo.dk
Mobil: 3013 7485



Aktivitetsudvalg:
Karsten Frese
frese@mbuna.dk
Mobil: 2015 0427



Kabysudvalg:
Per Holmgaard
(se bestyrelsen)

Sejladsudvalg:
Johannes Kildeby
jok@alectia.com
Mobil: 2010 4304

Onsdagssejladser
Gorm Arildsen
Ga@koda.dk
Mobil: 2016 6745

Ungdomsudvalg:
Linda Cerup-Simonsen
linda.cerup.simonsen@gmail.com
Mobil: 2830 4742

Niels Ole Sloth
niels@assurancepartner.dk
Mobil: 2811 2031

Teknisk udvalg:
Peter Krarup
(se bestyrelsen)

Kabyssen:
Jacob Stougaard
stougaardjacob@hotmail.com
Mobil: 2726 8641

Klubmålær:
Per Henriks
perhenriks@gmail.com
Mobil: 26 16 09 90

Klubblad:
Redaktion og annoncer
Susanne Barnewitz Christrup
(se sekretær)

Presse
Rud Kofoed
rud.kofoed@orange.fr
Mobil: 2123 0000

Bankforbindelse:
Handelsbanken i Fredensborg
Klubtøj - indbetaling: reg.nr.: 6301 kontonr.:
1323 946
Klubbens hjemmeside
www.slettenbaadeklub.dk

Sletten Havn
Havnefoged Mikkel Askman
Mobil: 2872 8019

2017

December

- 12. Julestue for voksne kl. 18.00
- 13. Bestyrelsesmøde
- 31. Nytårskur kl. 12.00

2018

Januar

- 10. Bestyrelsesmøde
- 13. Nytårskur - bestyrelse og udvalg kl.13
- 20. Slettenmesterskaberne I Yatzy kl. 16.00

Februar

- 07. Bestyrelsesmøde
- 24. Torskegilde og film kl. 18.00

Marts

- 07. Bestyrelsesmøde
- 14. Generalforsamling
- 17. St. Patrick's Day kl. 18.00

April

- 07. Standerhejsning kl. 12.00
- 14. Arbejdslørdag starter kl. 08.00 med morgenmad

Ungdomssejlerne - træningsdatoer

Se kalenderen på Bådeklubbens hjemmeside
www.slettenbaadeklub.dk

JULESTUE FOR VOKSNE

Tirsdag den 12. december 2017 kl. 18.00

Inviter din ledsager og et par gode venner med til en festlig og fornøjelig aften med dejlig mad, pakkeleg og julehygge.

Menu: Confit de Canard og senere på aftenen trakteres med gløgg og æbleskiver.

Pris: 150 kr. pr. person. Max 2 gæster pr. medlem.

Husk en gave til min. 25 kr.

Tilmelding og betaling via Klubbens hjemmeside

"Tilmelding til julestue",

eller betaling til Susanne, MobilePay: 30137485.

Husk at skrive for- og efternavn på de deltagende.

SLETTENMESTERSKABERNE I YATZY

Lørdag den 20. januar kl. 16.00

Lad os få en hyggelig lørdag i en meget lang januar måned. Vi skal spille Yatzy og hvad ligger lige til højrebænet, nemlig et Slettenmesterskab. Spillet foregår fra 16.00-18.00.

Efter præmieuddeling vil Jacob sørge for en dejlig dagens ret.

Tilmelding til middag er nødvendig og foregår til Kabysen.

TORSKEGILDE OG JUBILÆUMSFILM

Lørdag den 24. februar 2018 kl. 18.00

Skipper disker op med sin berømte torsk med det hele.

Efter middagen vil der være et gensyn med Per Brinck-Lund's imponerende film fra Bådeklubbens 50 års jubilæum i 2014.

Tilmelding til Kabysen.

ST. PATRICK'S DAY - Den irske nationaldag

Lørdag den 17. marts 2018 kl. 18.00

Til de herlige toner af ægte irsk folkemusik holder vi et brag af en St. Patrick's fest med alt, hvad dertil hører.

Nærmere information udsendes pr. mail.

Næste nr. af Søhesten

Forsidefoto: Rud Kofoed

Søhesten nr. 78 udsendes ultimo marts 2018

Artikler og fotos sendes til redaktionen frem til den 1. februar 2018

E-mail: susannebarnewitz@yahoo.dk

Redaktion:

Rud Kofoed og Susanne Barnewitz.

Oplagstal: 800

Tryk: Ilsted tryk 49180105

VAGN & LARS JOHANSEN

Tømrer- og Snedkerfirmaet ApS



Porthusvej 8A
3490 Kvistgård
Telefon: 49 17 71 41
Telefax: 49 17 71 31

Lars Johansen mobil: 20 26 03 36
Vagn Johansen mobil: 40 21 74 69
Karsten Meldgaard mobil: 20 44 05 67



Thomas Bloch. Indehaver, ejendomsmægler, MDE, HD

Få vind i sejlene hos danbolig

Lad os vurdere din bolig helt gratis

Derfor skal du vælge danbolig!

Vores 2 butikker dækker hele kyststrækningen fra Hørsholm til Helsingør.
Vi er seriøse og top-engagerende ejendomsmæglere, der har fingeren på pulsen.
Vi sælger hver 3. bolig i byen, og har et stort lokalkendskab.

danbolig

SAMARBEJDER MED NORDEA

Løgstrup, Larsen, Vernsted & Bloch ApS · Tlf. 4913 0100 · espergaerde@danbolig.dk
Løgstrup, Larsen, Vernsted & Bloch ApS · Tlf. 4576 1400 · hoersholm@danbolig.dk

Løgstrup, Larsen, Vernsted & Bloch ApS

Ejendomsmæglere, MDE · Strandvejen 354, 3060 Espergærde · Tlf. 4913 0100 · espergaerde@danbolig.dk · www.danbolig.dk