

Sletten Cup

Optimist A, B og C

Sletten Bådeklub, Sletten Havn, 3050 Humlebæk

Søndag den 16. august 2020

SEJLADSBESTEMMELSER

1. REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Reglerne er ændret således:

Regel 35 og A4 er ændret. Se punkt 14.

Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5.

Regel 61.3 og 62.2 er ændret. Se punkt 15.2.

Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6.

Regel A4 er ændret. Se punkt 10.4.

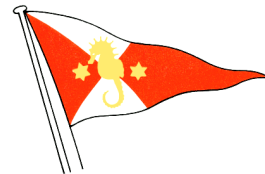
2. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved indgange til Kabyssen / bureauet.

3. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle ved Kabyssen før 8.00 på den dag, hvor kapsejlsden finder sted.

4. SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND



Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står på terrassen ved Kabysen.

5. TIDSPLAN

Første varselssignal bliver givet tidligst **kl. 9.55** og sidste sejlads igangsættes senest **kl. 15.00**

C-optimister sejler ind til frokostpause.

6. KLASSEFLAG

Klasseflag er:

Optimist A & B – talstander 1 (Opti B sejler med rød vimpel i spryd, der udleveres i bureau ved registrering)

Optimist C – talstander 3

7. KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet fremgår af et bilag til sejladsbestemmelserne, der fremgår af klubbens hjemmeside. Vejledende kan oplyses at bane A lægges sydøst for Sletten Havn og bane C lægges tættest muligt nord for Sletten Havn.

Bemærk at der er udlagt et stendepot nordøst for havnen. Området er afmærket med tre advarselsbøjer. Det anbefales ikke at sejle henover dette område.

8. BANERNE

Bane A - Der udlægges en trapezbane til Optimist A & B.

Bane C - Der udlægges en op-ned bane til C optimist.

Skitser på banerne vises på opslagstavlen ved bureauet.

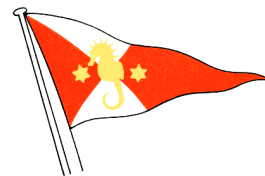
9. MÆRKER

9.1 For bane A & C gælder: Alle mærker vil være store gule oppustelige mærker.

10. STARTEN

10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.

10.2 Startlinien på A-banen vil være mellem orange flag på dommerbåd og orange flag på stangbøje. For bane C vil startlinien være mellem et orange flag på dommerbåden og et oppusteligt gult mærke.



10.3 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet.

10.4 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal vil blive noteret "ikke startet". Dette ændrer regel A4.

10.5. Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinien vil kapsejladskomiteén vise signalflag V, indtil dette ikke længere er tilfældet. Signalet vises kun i tidsrummet fra 2 minutter til start og frem til startsignalet. Såfremt sort flag (startregel 30.3) benyttes, vil signalet dog kun blive vist i tidsrummet fra 2 minutter til start og frem til ét minut-signalet. Fejl i signaleringen med signalflag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

10.6 Der vil maksimalt blive gennemført 5 sejlads i Optimist A-B.

11. MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12. MÅLLINIE

På bane A vil mållinjen være mellem blå flag på dommerskib og blå flag på stangbøje.

På bane C vil mållinjen være mellem et orange flag på dommerbåd og stort oppusteligt gult mærke.

13. STRAFSYSTEMER

13.1 Regel 44.1 og 44.2 er ændret, så der kun kræves én strafunde indeholdende én stagvending og én bomning. 13.3 Som foreskrevet i regel 67, kan protestkomitéen straffe en båd, som har overtrådt regel 42, uden afhøring.

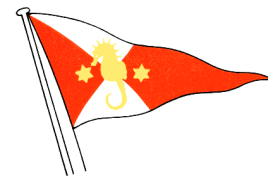
14. TIDSRISTER

Både, som ikke fuldfører indenfor 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" - DNF. Dette ændrer regel 35 og A4.

15. PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

15.2 Protestfristen er for hver klasse er 30 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejladskomiteén og protestkomitéen samt anmodninger om godtgørelser. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.



15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om afhøringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på den officielle opslagstavle.

15.4 Afhøringer afholdes i protestrummet, som findes i klubhuset.

15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkt 10.5. Dette ændrer regel 60.1(a).

Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det.

15.6 Anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, er blevet informeret om afgørelsen. Dette ændrer regel 66.

16. POINTGIVNING

16.1 Der anvendes pointsystem, hvor første båd i mål får 1 point, anden båd 2 point og så fremdeles.

16.2 (a) Hvis færre end 4 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

(b) Hvis 4 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

17. SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt.

18. RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

19. PRÆMIER

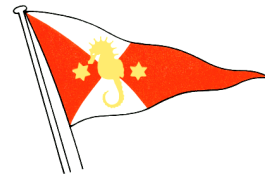
Der uddeles følgende præmier:

Optimist A: Pokaler til 1.- 5. pladsen

Optimist B: Pokaler til 1.- 5. pladsen

Optimist C: Pokaler til 1.- 5. pladsen + erindringspræmier til alle deltagende C-sejlere.

20. ANSVARFRASKRIVNING



Deltagerne deltager i stævnet på egen risiko (se regel 4, Beslutning om at deltage). Sletten Bådeklub påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

21. FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 3. mil kr. pr. stævne eller tilsvarende i anden valuta.

Baneleder – bane A: Optimist A & B: Morten Bay Halberg

Baneleder – bane C: Optimist C: Lars Gandrup

Stævneleder: Niels Ole Sloth – mobil 28 11 20 31

Bureau: Caroline Verbeek – mobil 29 87 11 94

22. VHF

Bane A – kanal L1 (alternativ kanal 10)

Bane C – kanal L2 (alternativ kanal 12)

Bureau, havnevagt & stævneleder kanal 9