



Det 50. SLETTEN KNARR STÆVNE
KNARR
SLETTEN BÅDEKLUB



15. – 16. juni 2019

SEJLADSBESTEMMELSER

Forkortelsen "[DP]" i en regel i indbydelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
- RRS 35, A4 og A5 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
 - Regel 44.1 ændres, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.
 - RRS 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejladsbestemmelserne.
 - RRS 60.1(b) ændres, så protester fra kapsejlsledelsen og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
 - RRS 62.1(a) ændres, så en afvigelse i sejladstiden for første båd ikke kan danne grundlag for godtgørelse.
 - RRS 62.2 ændres, så fristen for genåbning af en sag og godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
 - RRS A4 og A5 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet i klubhuset.
- 2.2 Fra dommerskibet vil der på VHF blive udsendt generel information omkring de enkelte sejladser. Kapsejlskomiteen vil benytte VHF-kanal 77 til kommunikationen. Eventuel alternativ VHF-kanal vil blive meddelt med opslag på den officielle opslagstavle. Radiokommunikationen skal betragtes som en service for sejlerne og udeblivelse af VHF-transmission fra dommerskib eller mangel på modtagelse af VHF-informationen kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08:00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejls-signalet Svarstander.

5 TIDSPLAN

5.1	<u>Dag</u>	<u>Antal sejladser</u>	<u>Første varselssignal</u>
	Lørdag 15. juni 2019	3	10:55
	Søndag 16. juni 2019	2	9:55

- 5.2 Varselssignalet for efterfølgende sejladser samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.
5.3 Lørdag den 15. juni 2019 vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 16:00. Søndag den 16. juni 2019 vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 11:45.

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er: Blåt flag med hvidt O.

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet er øst for Sletten Havn.

8 BANERNE

- 8.1 I bilag 1 til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen inkl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.
8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

9 MÆRKER

- 9.1 Mærkerne 1 (krydsmærke), gate-mærkerne 3a og 3b vil være vil være gule cylindriske mærker.
9.2 Mærke 2 (afvisermærke) vil være stangbøje med orange flag.
9.3 Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være gule cylindriske mærker.
9.4 Startlinjemærkerne vil være stangbøje med orange flag.
9.5 Mållinjemærkerne vil være stangbøje med blå flag.
9.6 Ved startfartøjet kan der være udlagt en bøje som begrænsningsmærke. Se baneskitse. Der må ikke sejles mellem denne bøje og startfartøjet.

10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i RRS 26.
For at varsko både om, at en sejlad eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.
10.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på startfartøjet og orange flag på startlinjemærket.
10.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.

11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12 MÅLLINJE

Mållinjen vil være mellem blå flag på måltagningsfartøjet og blå flag på mållinjemærket.

13 STRAFSYSTEMER

- 13.1 RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
13.2 RRS 44.2 ændres ved straf, som skal tages efter runding af mærke 1 (krydsmærket). Straffen kan udsættes til umiddelbart efter runding af mærke 2 (afvisermærke).

14 TIDSFRISTER OG SEJLADSTID

- 14.1 Der gælder følgende tidsfrister:

<u>Klasse</u>	<u>Tidsfrist</u>	<u>1. mærke frist</u>	<u>1. båd i mål</u>
Knarr	100 minutter	30 minutter	50 minutter

Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden "1. mærke frist", vil sejladsen blive opgivet. En evt. afvigelse i sejladstiden for "1. båd i mål" kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer RRS 62.1(a).

- 14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.
14.3 Sejladsen vil blive opgivet, såfremt ingen båd har fuldført indenfor "tidsfristen". Sejladsen kan opgives hvis det vurderes, at mindre end halvdelen af de startende både kan komme i mål inden for

"tidsfristen". En evt. afvigelse i tidsfristen kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer RRS 62.1(a).

- 14.4 Der startes ikke, såfremt der måles under 2m/s, eller 15 m/s eller mere som gennemsnit de sidste 10 minutter før en planlagt start.
- 14.5 Sejladsen skal opgives, såfremt der i mere end 10 minutter måles 15 m/ eller mere.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads eller kapsejladskomiteen har signaleret 'Ikke flere kapsejladser i dag', hvis dette er senere. Hvis der ikke på dommerskibet er noteret protestflag under dagens sejlads, nedsættes protestfristen til 30 minutter efter sidste båd har fuldført, hvilket meddeles på opslagstavlen umiddelbart efter sidste sejlads afslutning.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i klubhuset. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteen, den tekniske komité eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i RRS 61.1(b).
- 15.5 På den officielle opslagstavle vil der blive opslået en liste over både, der under SI 13.2 er blevet straffet for at overtræde RRS 42.
- 15.6 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 17, 20, 22, 24, 25 og 26. Dette ændrer RRS 60.1(a).
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer RRS 62.2.

16 POINTGIVNING

- 16.1 En sejlads er krævet for at udgøre en serie.
- 16.2 Hvis færre end fem sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
Hvis fem sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. [DP]

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteen. [DP]

19 Udstyr og målekontrol

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteen eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP]

21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteens både kan føre arrangørens klubstander.

22 LEDSAĞEBÅDE

Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

23 BORTSKAFFELSE AF AFFALD

Affald kan afleveres ombord på ledsagebåde eller kapsejladskomiteens både.

24 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse. [DP]

25 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]

26 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]

27 PRÆMIER

Der uddeles præmier for hver 5. tilmeldte båd, dog mindst 3 præmier.
Desuden udloddes en ekstra præmie som ved lodtrækning uddeles blandt tilmeldte og tilstedeværende både.

28 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

29 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Stævneleder: Johannes Kildeby
Baneleder: Jan H. Madsen
Protestkomiteen: Elsebeth Borch – formand
Johannes Kildeby
Jan H. Madsen

Bilag 1

Start – 1 – 2 – 3a/3b – 1 – 2 – Mål

