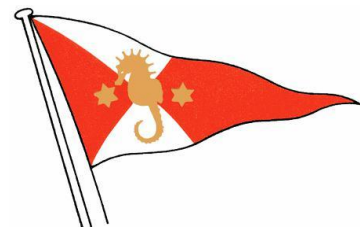


# Sletten Bådeklub



## Det 46. Sletten Knarr stævne

20. – 21 Juni 2015

### SEJLADSBESTEMMELSER

#### 1. REGLER

1.1. Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter. Der gøres specielt opmærksom på at bådene skal overholde de Danske Knarr Klasseregler.

1.2. Kapsejlsreglerne er ændret således:

Reglerne 44.1 er ændret, jf. punkt 13.1.

Regel 44.2 er ændret, jf. punkt 13.2.

Regel 60.1 (a) er ændret, jf. punkt 16.6.

Regel 61.1 (b) er ændret, jf. punkt 16.4

Regel 66 er ændret, jf. punkt 16.7.

Regel 35, A4 og A5 er ændret, jf. punkt 14.2.

Regel 61.3 og 62.2 er ændret, jf. punkt 16.2.

Regel 62.2 er ændret, jf. punkt 16.7

Regel A4 og A5 ændres jf. punkt 10.3.

2. **MEDDELELSER TIL DELTAGERNE** vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet i klubhuset.

3. **ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE** vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0800 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 2000 dagen før, den vil træde i kraft.

#### 4. SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

4.1. Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset

4.2. Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejlsreglerne Svarstander.

#### 5. TIDSPLAN OG SIGNALER

5.1. Der er planlagt 6 sejladser. Der kan dog højst sejles 4 sejladser lørdag. og 2 søndag

5.2. Sejlsdag: Signaler:

Lørdag Kl. 10:55 varselssignal for dagens første sejlads.

Søndag Kl. 09:55 varselssignal for dagens første sejlads.

5.3. Varselssignal for efterfølgende sejladser samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.

5.4. Lørdag vil ikke blive afgivet varselssignal senere end kl.16:00. Søndag vil der ikke blive givet varselssignal senere end kl. 11:45.

6. **KLASSEFLAG:** Blåt flag med hvid O.

7. **KAPSEJLADSOMRÅDET:** Øst for Sletten Havn

## 8. BANERNE

- 8.1. Bilag 1 viser baneskitsen inkl. de omtrentlige vinkler mellem bane benene, rækkefølgen i hvilken mærkerne skal passeres og den forlangte side for hvert mærke. .
- 8.2. Banen udlægges, så den omtrentlige sejladstid for første båd bliver 60 minutter. En evt. afvigelse kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- 8.3. Senest ved varselssignalet vil der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompasskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

## 9. MÆRKER

- 9.1. Mærke 1 (krydsmærke) og gate-mærkerne 3s og 3b vil være Gule cylindriske balloner.
- 9.2. Mærke 2 (afvisermærke) vil være stangbøje med orange flag.
- 9.3. Nye mærker, som foreskrevet i punkt 11 vil være Orange cylinderisk.
- 9.4. Startlinjemærke vil være stangbøje med orange flag
- 9.5. Målliniemærke vil være en stangbøje med blå flag eller stage med blå flag.
- 9.6. Ved startfartøjet kan der være udlagt en bøje som begrænsningsmærke. Se baneskitse. Der må ikke sejles mellem denne bøje og startfartøjet.

## 10. STARTEN

- 10.1. Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26. For at varsko både om, at en sejlads snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) fem minutter før et varselssignal afgives.
- 10.2. Startlinjen vil være mellem orange flag på startfartøjet og orange flag på startliniemærket.
- 10.3. En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet". Dette ændrer regel A4 og A5.
- 11. **MÆRKEFLYTNING:** For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

- 12. **MÅLLINIEN** vil være mellem blå flag på måltagningsfartøjet og blå flag på mållinjemærket.

## 13. STRAFSYSTEMER

- 13.1. Regel 44.1 er ændret, så der kun kræves én strafunde indeholdende én stagvending og én bomning.
- 13.2. Regel 44.2 ændres ved straf, som skal tages efter runding af mærke 1 (krydsmærke). Straffen kan udsættes til umiddelbart efter runding af mærke 2 (afvisermærke).

## 14. TIDSRISTER

- 14.1. Der gælder følgende tidsfrister for hver sejlads: Tidsbegrænsning ved 1.mærke er 30 minutter. Hvis ingen båd i den pågældende start har passeret 1. mærke inden "1. mærke frist", vil sejladserne blive opgivet.
- 14.2. Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter, efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført". Dette ændrer regel 35, A4 og A5.
- 14.3. Sejladserne vil blive opgivet, såfremt ingen båd har fuldført 100 minutter efter starten eller det vurderes, at mindre end halvdelen af de startende både kan komme i mål inden for denne frist.

## 15. MINIMUM- OG MAKSIMUMVINDHASTIGHED

- 15.1. Der startes ikke, såfremt der måles under 2 m/s eller 15 m/s eller mere som gennemsnit de sidste 10 minutter før en planlagt start.
- 15.2. Sejlads skal opgives, såfremt der i mere end 10 minutter måles 15 m/s eller mere.

## 16. PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

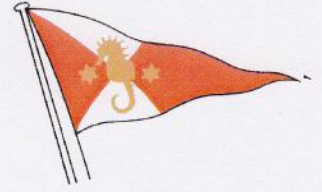
- 16.1. Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 16.2. Tidsfristen for protester og anmodning om godtgørelse er 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads. Samme frist gælder for protester fra kapsejladskomiteén og protestkomitéen/juryen. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2. Hvis der ikke på dommerskibet er noteret protestflag under dagens sejlads, nedsættes protestfristen til 30 minutter efter sidste båd har fuldført, hvilket meddeles på opslagstavlen umiddelbart efter sidste sejlads afslutning.
- 16.3. Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 16.4. Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1 (b).
- 16.5. Afhøringer afholdes i protestrummet, som findes i klubhuset.
- 16.6. En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 14.2, 18, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 16.7. På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag. Dette ændrer regel 66.
- 16.8. På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2
17. **POINTGIVNING:** A. Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads  
B. Hvis der gennemføres fra 5 til 6 sejlads, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
18. **SIKKERHED:** En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.
19. **UDSKIFTNING AF BESÆTNING:** Udsiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.
20. **MÅLEKONTROL:** En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglene eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret. Desuden henvises til ”Tillæg IV, Måleregulativ for Dansk Sejlunion”.
21. **KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE** Kapsejladskomiteéns både vil om muligt føre arrangørens klubstander.
22. **LEDSAGE- OG TILSKUERBÅDE** Ledsage- og tilskuerbåde skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.
23. **BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING:** Ingen båd må ikke tages op i løbet af stævnet med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

- 24. DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER** og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af Knarrerne fra efter klarsignalet til den første sejlads klog indtil efter sidste sejlads.
- 25. RADIOKOMMUNIKATION:** Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.
- 26. PRÆMIER**
- 26.1.** Der uddeles præmie for hver 5. tilmeldte båd, dog mindst 3. præmier.
- 26.2.** Desuden udloddes en ekstra præmie som ved lodtrækning uddeles blandt tilmeldte og tilstedeværende både.
- 27. ANSVARFRASKRIVNING:** Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
- 28. FORSIKRING:** Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mio. for personskade og 2 mio. for tingsskade per skade eller tilsvarende i anden valuta. Gyldig forsikringsdækning skal kunne forevises ved registreringen.
- 29. NATIONSFLAGET** må ikke føres af en kapsejlende båd.

Baneleder: Bjarne Pedersen  
Stævneleder: Ole Hiort  
Protestkomiteen: Michael Christiansen .  
Elsebeth Borch

Klassemåler: John Wulff  
Knarrerepræsentant: Peter Bøtcher

Ohi 10.06.2015



Bilag A: Baneskitse

Start-1-2-3a/3b-1-2-Mål

